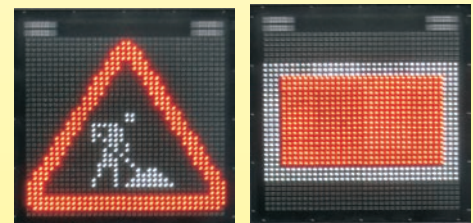


## Dynamischer Verkehrsstopp

Für kurzfristige Wartungsarbeiten oder Transport von Verkehrszeichen und Aufstellvorrichtungen vom Seiten- zum Mittelstreifen auf der Autobahn ist es erforderlich, den fließenden Verkehr kurzfristig dynamisch abzubremsen.

Dynamische Geschwindigkeitsbremse

Verkehrszeichen Nr.:	
	101
	274-60
	276
	STOP
	274-58
	276
	STOP
	274-56
	276
	STOP
	274-54
	276
	STOP



Wechselschaltung, bei Arbeiten im Gleisbereich ergänzt mit rechtsweisendem Leuchtpfeil.

Das Sicherungsfahrzeug ist auch zur Stauwarnung einsetzbar und bietet den auf der Straße tätigen Monteuren einen besseren Schutz.

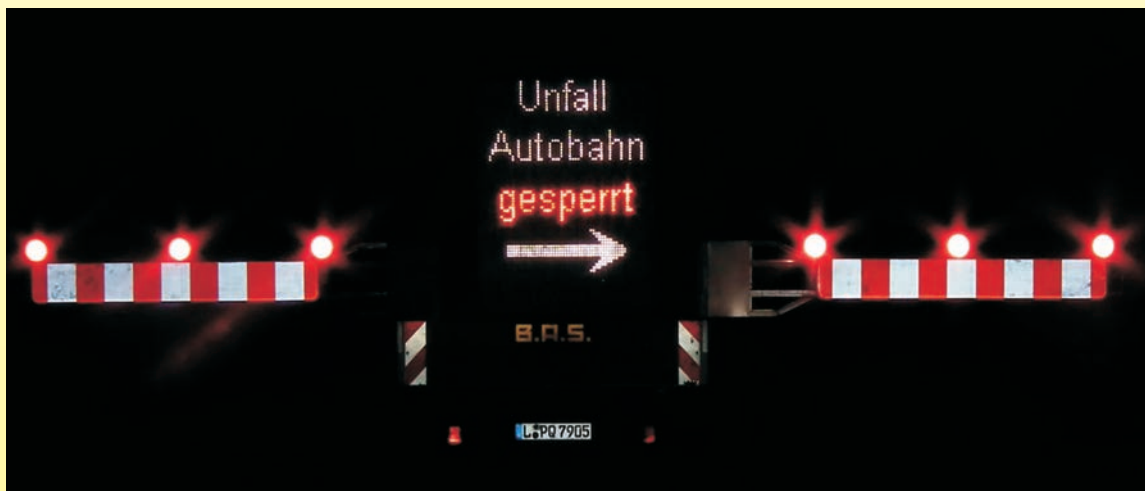
Bei derartigen Maßnahmen sollte Blaulicht in Verbindung mit speziell dafür geschultem Personal, wie auch bei den Stadtwerken usw., zugelassen werden.

## Schnelle-Einsatz-Sperre (SES) mit LED-Anzeigetafel

Dieser zukunftsorientierte Sicherungszug entlastet erheblich die Polizei, vermindert den Personalaufwand und ermöglicht Kosteneinsparungen.



Bei einer Vollsperrung wird an der Zufahrt zur BAB mit dem Anhänger die Sperrung angezeigt. Da er nicht die volle Breite benötigt, können bei länger andauernden Räumarbeiten vor der Unfallstelle stehende Kraftfahrzeuge in entgegengesetzter Richtung wieder zurückgeführt werden und die sperrende LED-Tafel passieren. Nach der Abkopplung fährt das Sicherungsfahrzeug auf die Autobahn, setzt zurück, klappt die mit dem Sperrvermerk versehene LED-Tafel auf und sperrt mit den ausgeklappten Flügeln die gesamte Fahrbahn. Mitgeführte Klappbaken ermöglichen eine zusätzliche Verkehrsführung. Die Polizei kann wieder abrücken.

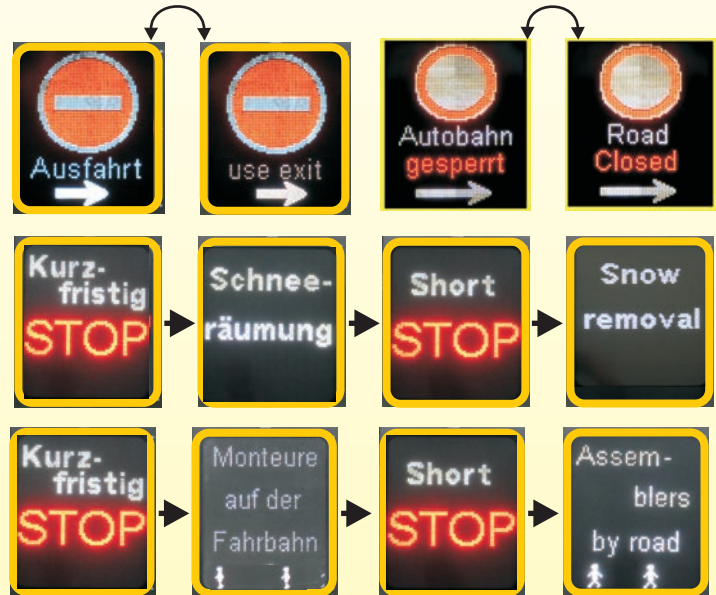


Absperrschranken Z 600 sind durch LED-Technik innenbeleuchtet und zusätzlich mit retroreflektierender Folie RA3 versehen.



Ist durch den Unfall nur ein Teil der Fahrbahn beeinträchtigt, wird der LED-Anhänger in entsprechender Entfernung zur Unfallstelle auf dem Seitenstreifen abgestellt und zeigt die an der Unfallstelle zu erwartenden Fahrverhältnisse an. Anschließend sperrt das Sicherungsfahrzeug die Unfallstelle und gibt Hinweise für die Vorbeifahrt. Bei Dunkelheit wird mit dem blendfreien Leuchtballon der Unfallbereich ausgeleuchtet, so dass eine schnellere Räumung erfolgen kann. Das Radargerät erfasst den vorbeifließenden Verkehr, damit die Verkehrslenkungszentrale einschließlich dem jeweiligen Signalbild und Standort des Geschehens informiert wird und gegebenenfalls Maßnahmen einleiten kann. Über 90 verschiedene Symbole oder Texte sind bereits fest einprogrammiert und können jederzeit abgerufen werden. Auch Sondertexte entsprechend der Gegebenheiten wie Schneeverwehungen, Aquaplaning und dergleichen lassen sich durch die rund um die Uhr besetzte B.A.S.-Zentrale schalten.

Wechseltexte erhöhen die Erfass- und Begreifbarkeit. Auf Transitstrecken sind Informationen auch in Fremdsprachen erforderlich und jetzt möglich.



## Trügerische Sicherheit

Tau und Raureif sind in den Wintermonaten keine Seltenheit. Während der Nachtbaustellen verlassen sich die dort tätigen Personen auf die Wirkung der Absperrtafeln. Unbemerkt verschlechtert sich die Retroreflektion.



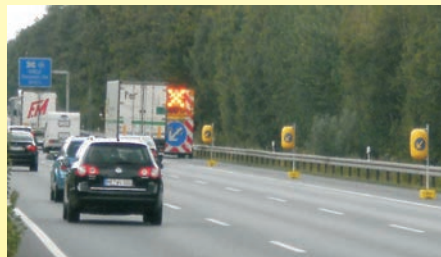
Der Einsatz von LED-Warntafeln bietet erhebliche Vorteile. Trotz Raureifschicht ist die volle Wirkung vorhanden. Zusätzlich gibt das LED-Verkehrszeichen 123 den deutlichen Hinweis auf die dortige Arbeitsstelle und der markante LED-Richtungspfeil ist 35 cm länger. Die Breite des LED-Anhängers ist 60 cm geringer und vermindert somit die Aufprallgefahr vorbeifahrender Fahrzeuge.

**Arbeits- und Absperrmaßnahmen auf dem Seitenstreifen der Autobahn sind sehr gefährlich. Wenige cm mangelnder seitlicher Abstand können Katastrophen auslösen.**

Insbesondere ausländische LKW-Fahrer sitzen stundenlang in teilweise nicht klimatisierten Fahrzeugen. Durch die monotone Fahrweise mit dichtem Abstand zum Vordermann leidet die Aufmerksamkeit. Die LKWs pendeln außerdem im vorgesehenen Fahrstreifen, wobei unbeabsichtigt auch der Seitenstreifen geringfügig angeschnitten wird. Der links im Fahrzeug sitzende Fahrer hat durch den geringen Abstand zum vorfahrenden LKW nur einen kleinen Blickbereich zum Seitenstreifen. Ohne Vorwarnung taucht völlig überraschend eine fahrbare Absperrtafel mit davor befindlichen Monteuren sowie anderen Fahrzeugen auf. **Im Bruchteil einer Sekunde ist eine Reaktion nicht mehr möglich, so dass es zu einem Unfall kommt, der Sach- und Personenschäden verursacht.**



Die in Sichthöhe des LKW-Fahrers vor der Absperrtafel auf dem Seitenstreifen aufgestellten gelben Warnballone geben deutliche Signale zur Vermeidung von Unfällen. Der kritische Aufprallbereich bei vorbeifahrenden LKWs beträgt ca. 30 cm. Mit dem Einsatz von LED-Absperrtafeln wird durch die um 60 cm verringerte Breite die Unfallgefahr deutlich vermindert.



Problemlose Aufstellung und Rückholung der montierten Ballone auf dem Seitenstreifen.

**B.A.S.®** Verkehrstechnik AG

*“Die Verkehrssicherer”*

Verkehrssicherungszentrum  
Hoher Holzweg 44  
D-30966 Hemmingen OT Arnum  
Tel: 05101 - 5 88 05 - 0 Fax: - 37  
mail: info@bas-verkehr.de

www.bas-verkehr.de

