

Temporäre Lichtsignalanlage

**Leipzig,
Chausseehaus
KP: Eutritzscher Str., Delitzscher Str., G.-
Schumann Str.**

Verkehrstechnische Unterlagen

Temporäre 4+2 Phasen-Lichtsignalanlage

Leipzig,
Chausseehaus

KP: Eutritzscher Str., Delitzscher Str., G.-
Schumann Str.

Aufbau: Signalgruppen K1, K2, K3, K4, F1, F2, F3, F4
gemäß Grunddaten

Betriebszeit: ganztägig, tageszeitabhängig

Betriebsart: TK1: koordiniertes Festzeitsignalprogramm mit
tageszeitabhängiger Schaltung, koordinierter Hauptrichtung (K1,
K2) von/nach KP Eutritzscher Str./Roscher Str.,
Engstellensignalisierung
TK2: koordinierte verkehrabhängige Steuerung und FG-Freigabe
nach Freigabezeitanpassung K3, koordinierter Hauptrichtung (K3)
von KP Eutritzscher Str./Roscher Str.

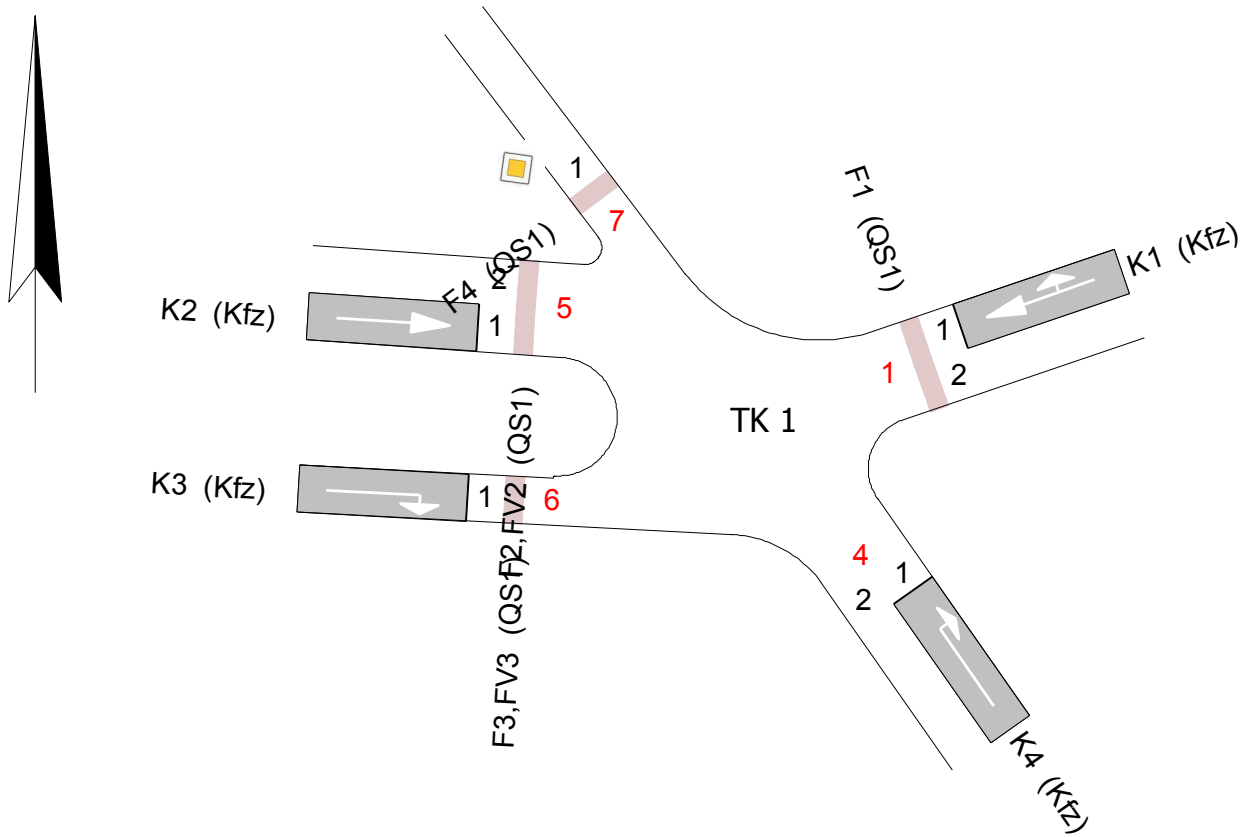
Bearbeiter: M. Beer (B.A.S. Leipzig)



Stand: V03.1; 30.08.2017

Nach Anhörung nachfolgende Änderungen eingearbeitet:

- F1/1 und F1/2 mit Kombimaske Fußgänger/Radfahrer
- F3 als FV3 Taktiler Signal
- ZZM: K1/F1, Rad maßgebend, Engstelle, 5m/s
- F1 10s Freigabe



Projekt	BV: Chausseehaus (Gleisbauarbeiten)				
Knotenpunkt	KP Eutzrischer Str. / Deitzscher Str. / G.-Schumann-Str.				
Auftragsnr.	1300031820	Variante	V03.1 nach Anhörung	Datum	30.08.2017
Bearbeiter	M. Beer	Abzeichnung		Blatt	1

Signalgruppen



LISA+

Lfd.Nr.	Name	Typ	ID-Nr.	Signalisierte Ströme	Teil-knoten	Symbol	tf _{min}	tf _{max}	ts _{min}	ts _{max}	Anwurf	Abwurf	V _{max} [km/h]	Aus = Frei	Farbbild Aus Gelb-Blk	Verkehrsart	Bemerkung
1	K1	Kfz (3-feldig)	1	Arm1 -> 5,7	TK 1		10	-	1	-	Rotgelb 1s	Gelb 4s	-	X	Dunkel	Kfz	
2	K2	Kfz (3-feldig)	2	Arm5 -> 1	TK 1		10	-	1	-	Rotgelb 1s	Gelb 4s	-	-	Dunkel	Kfz	
3	K4	Kfz (3-feldig)	3	Arm4 -> 1	TK 1		10	-	1	-	Rotgelb 1s	Gelb 3s	-	-	Gelbblinken	Kfz	
4	F1	Fuß/Rad (2-feldig)	4	Arm1(quer.): QS1	TK 1		10	-	1	-	-	-	-	-	Dunkel	Fußg.	
5	F2	Fuß/Rad (2-feldig)	5	Arm5(quer.): QS1	TK 1		5	-	1	-	-	-	-	-	Dunkel	Rad;Fußg.	
6	FV2	Blindensignal	6	Arm5(quer.): QS1	TK 1		8	-	1	-	-	-	-	-	Aus	Fußg.	
7	F4	Fuß/Rad (2-feldig)	7	Arm7(quer.): QS1	TK 1		5	-	1	-	-	-	-	-	Dunkel	Rad;Fußg.	
8	K3	Kfz (3-feldig)	8	Arm6 -> 4	TK 1		10	-	1	-	Rotgelb 1s	Gelb 3s	-	X	Dunkel	Kfz	
9	F3	Fuß/Rad (2-feldig)	9	Arm6(quer.): QS1	TK 1		5	-	1	-	-	-	-	-	Dunkel	Rad;Fußg.	
10	FV3	Blindensignal	10	Arm6(quer.): QS1	TK 1		8	-	1	-	-	-	-	-	Aus	Fußg.	

Projekt	BV: Chausseehaus (Gleisbauarbeiten)				
Knotenpunkt	KP Eutzrischer Str. / Deitzscher Str. / G.-Schumann-Str.				
Auftragsnr.	1300031820	Variante	V03.1 nach Anhörung	Datum	30.08.2017
Bearbeiter	M. Beer	Abzeichnung		Blatt	1.1

Lfd.Nr.	SGR	Kammeranzahl	Signalgeber	Abschaltung bei Ausfall von (Regelfall: Rotlampe)
1	K1	3	K1.1; K1.2	UGA (1#2)
2	K2	3	K2.1; K2.2	UGA (1#2)
3	K4	3	K4.1; K4.2	UGA (1#2)
4	F1	2	F1.1; F1.2	UGA (1#2)
5	F2	2	F2.1; F2.2	UGA (1#2)
6	FV2	1	FV2.1; FV2.2	UGA (1#2)
7	F4	2	F4.1; F4.2	UGA (1#2)
8	K3	3	K3.1; K3.2	UGA (1#2)
9	F3	2	F3.1; F3.2	UGA (1#2)
10	FV3	1	FV3.1; FV3.2	UGA (1#2)

Projekt	BV: Chausseehaus (Gleisbauarbeiten)				
Knotenpunkt	KP Eutzrischer Str. / Deitzscher Str. / G.-Schumann-Str.				
Auftragsnr.	1300031820	Variante	V03.1 nach Anhörung	Datum	30.08.2017
Bearbeiter	M. Beer	Abzeichnung		Blatt	1.2

Signalgeber

LISA+

Lfd.Nr.	Signalgeber	Angesteuert durch	Kammer					Abgedeckt	Nachtblinken	Kontrastblende	Bemerkung
			Nr.	Name	Maske	Durchmesser	Optik				
1	K1.1	K1	1	Rot		200		-	-	-	
			2	Gelb		200					
			3	Grün		200					
2	K1.2	K1	1	Rot		200		-	-	X	
			2	Gelb		200					
			3	Grün		200					
3	K2.1	K2	1	Rot		200		-	-	-	
			2	Gelb		200					
			3	Grün		200					
4	K2.2	K2	1	Rot		200		-	-	X	
			2	Gelb		200					
			3	Grün		200					
5	K4.1	K4	1	Rot		200		-	-	-	
			2	Gelb		200					
			3	Grün		200					
6	K4.2	K4	1	Rot		200		-	-	X	
			2	Gelb		200					
			3	Grün		200					
7	F1.1	F1	1	Rot		200		-	-	-	
			2	Grün		200					
8	F1.2	F1	1	Rot		200		-	-	-	
			2	Grün		200					
9	F2.1	F2	1	Rot		200		-	-	-	
			2	Grün		200					
10	F2.2	F2	1	Rot		200		-	-	-	
			2	Grün		200					
11	FV2.1	FV2	1	Ton/Vibr		-		-	-	-	
12	FV2.2	FV2	1	Ton/Vibr		-		-	-	-	
13	F4.1	F4	1	Rot		200		-	-	-	
			2	Grün		200					
14	F4.2	F4	1	Rot		200		-	-	-	
			2	Grün		200					
15	K3.1	K3	1	Rot		200		-	-	-	
			2	Gelb		200					
			3	Grün		200					
16	K3.2	K3	1	Rot		200		-	-	X	
			2	Gelb		200					
			3	Grün		200					
17	F3.1	Warte_3_1	1	Warte_3_1		200		-	-	-	
		F3	2	Rot		200					
			3	Grün		200					
18	F3.2	Warte_3_2	1	Warte_3_2		200		-	-	-	
		F3	2	Rot		200					
			3	Grün		200					

Projekt	BV: Chausseehaus (Gleisbauarbeiten)				
Knotenpunkt	KP Eutzrischer Str. / Deitzscher Str. / G.-Schumann-Str.				
Auftragsnr.	1300031820	Variante	V03.1 nach Anhörung	Datum	30.08.2017
Bearbeiter	M. Beer	Abzeichnung		Blatt	1.3

Signalgeber



LISA+

Lfd.Nr.	Signalgeber	Angesteuert durch	Kammer					Abgedeckt	Nachtblinken	Kontrastblende	Bemerkung
			Nr.	Name	Maske	Durchmesser	Optik				
19	FV3.1	FV3	1	Ton/Vibr	○	-		-	-	-	
20	FV3.2	FV3	1	Ton/Vibr	○	-		-	-	-	

Projekt	BV: Chausseehaus (Gleisbauarbeiten)				
Knotenpunkt	KP Eutzrischer Str. / Deitzscher Str. / G.-Schumann-Str.				
Auftragsnr.	1300031820	Variante	V03.1 nach Anhörung	Datum	30.08.2017
Bearbeiter	M. Beer	Abzeichnung		Blatt	1.3

Unverträglichkeitsmatrix

LISA+

		EINFAHREND									
		K1	K2	K4	F1	F2	FV2	F4	K3	F3	FV3
RÄUMEND	K1	■	X	-	X	X	X	X	-	-	-
	K2	X	■	X	X	X	X	-	-	-	-
	K4	-	X	■	X	-	-	-	-	-	-
	F1	X	X	X	■	-	-	-	-	-	-
	F2	X	X	-	-	■	-	-	-	-	-
	FV2	X	X	-	-	-	■	-	-	-	-
	F4	X	-	-	-	-	-	■	-	-	-
	K3	-	-	-	-	-	-	-	■	X	X
	F3	-	-	-	-	-	-	-	X	■	-
	FV3	-	-	-	-	-	-	-	X	-	■

Projekt	BV: Chausseehaus (Gleisbauarbeiten)				
Knotenpunkt	KP Eutzrischer Str. / Deitzscher Str. / G.-Schumann-Str.				
Auftragsnr.	1300031820	Variante	V03.1 nach Anhörung	Datum	30.08.2017
Bearbeiter	M. Beer	Abzeichnung		Blatt	2

Zwischenzeitenberechnung

LISA+

Lfd.Nr.	Räumend			Einfahrend			Räumend							Einfahrend				Zwischenzeit				Info				
	SGR	Strom	Teilstrom	SGR	Strom	Teilstrom	Lfz _g [m]	s ₀ [m]	v ₀ [m/s]	V _r [m/s]	a _r [m/s ²]	t _ü [s]	t _r [s]	s _e [m]	v ₀ [m/s]	V _e [m/s]	a _e [m/s ²]	t _e [s]	t _{z Ber} [s]	t _{zuschlag} [s]	t _{maßg.} [s]	Rad	Rad maßgebend	Schnittpunkt ID	Schutz	Bemerkung
1	K1	1 (G)	Spur 1, Kfz	K2	5 (G)	Spur 1, Kfz	6,0	126,5	-	10,0	-	4,0	17,3	0,0	-	11,1	-	0,0	17,3	-	18	-	-	139	X	
		1 (R)	Spur 1, Kfz		5 (G)	Spur 1, Kfz	6,0	49,5	-	7,0	-	4,0	11,9	0,0	-	11,1	-	0,0	11,9	-		-	-	X		
2	K1	1 (G)	Spur 1, Kfz	F1	1 (Q)	Fußg.	-	33,5	-	5,0	-	4,0	10,7	0,0	-	1,5	-	0,0	10,7	-	11	-	-	14	X	
		1 (R)	Spur 1, Kfz		1 (Q)	Fußg.	-	33,5	-	5,0	-	4,0	10,7	0,0	-	1,5	-	0,0	10,7	-		-	-	39	X	
3	K1	1 (G)	Spur 1, Kfz	F2	5 (Q)	Fußg.	6,0	105,0	-	10,0	-	4,0	15,1	0,0	-	1,5	-	0,0	15,1	-	16	-	-	17	X	
4	K1	1 (G)	Spur 1, Kfz	FV2	5 (Q)	Fußg.	6,0	105,0	-	10,0	-	4,0	15,1	0,0	-	1,5	-	0,0	15,1	-	16	-	-	17	X	
5	K1	1 (R)	Spur 1, Kfz	F4	7 (Q)	Fußg.	6,0	57,0	-	7,0	-	4,0	13,0	0,0	-	1,5	-	0,0	13,0	-	13	-	-	43	X	
6	K2	5 (G)	Spur 1, Kfz	K1	1 (G)	Spur 1, Kfz	6,0	125,5	-	10,0	-	4,0	17,2	0,0	-	11,1	-	0,0	17,2	-	18	-	-	136	X	
		5 (G)	Spur 1, Kfz		1 (R)	Spur 1, Kfz	6,0	125,5	-	10,0	-	4,0	17,2	0,0	-	11,1	-	0,0	17,2	-		-	-	142	X	
7	K2	5 (G)	Spur 1, Kfz	K4	4 (R)	Spur 1, Kfz	6,0	142,0	-	10,0	-	4,0	18,8	65,5	-	11,1	-	5,9	12,9	-	13	-	-	91	X	
8	K2	5 (G)	Spur 1, Kfz	F1	1 (Q)	Fußg.	6,0	95,5	-	10,0	-	4,0	14,2	0,0	-	1,5	-	0,0	14,2	-	15	-	-	94	X	
9	K2	5 (G)	Spur 1, Kfz	F2	5 (Q)	Fußg.	6,0	24,5	-	10,0	-	4,0	7,1	0,0	-	1,5	-	0,0	7,1	-	8	-	-	97	X	
10	K2	5 (G)	Spur 1, Kfz	FV2	5 (Q)	Fußg.	6,0	24,5	-	10,0	-	4,0	7,1	0,0	-	1,5	-	0,0	7,1	-	8	-	-	97	X	
11	K4	4 (R)	Spur 1, Kfz	K2	5 (G)	Spur 1, Kfz	6,0	66,0	-	5,0	-	4,0	18,4	142,0	-	11,1	-	12,8	5,6	-	6	-	-	-	X	
12	K4	4 (R)	Spur 1, Kfz	F1	1 (Q)	Fußg.	6,0	21,0	-	5,0	-	4,0	9,4	0,0	-	1,5	-	0,0	9,4	-	10	-	-	74	X	
13	F1	1 (Q)	Fußg.	K1	1 (G)	Spur 1, Kfz	-	16,0	-	1,2	-	-	13,3	30,5	-	11,1	-	2,7	10,6	-	11	-	-	15	X	
		1 (Q)	Fußg.		1 (R)	Spur 1, Kfz	-	16,0	-	1,2	-	-	13,3	30,5	-	11,1	-	2,7	10,6	-		-	-	40	X	
14	F1	1 (Q)	Fußg.	K2	5 (G)	Spur 1, Kfz	-	16,0	-	1,2	-	-	13,3	92,5	-	11,1	-	8,3	5,0	-	5	-	-	216	X	
15	F1	1 (Q)	Fußg.	K4	4 (R)	Spur 1, Kfz	-	16,0	-	1,2	-	-	13,3	18,5	-	11,1	-	1,7	11,6	-	12	-	-	215	X	
16	F2	5 (Q)	Fußg.	K1	1 (G)	Spur 1, Kfz	-	8,0	-	1,2	-	-	6,7	101,5	-	11,1	-	9,1	-2,4	3,0	1	-	-	18	X	
17	F2	5 (Q)	Fußg.	K2	5 (G)	Spur 1, Kfz	-	8,0	-	1,2	-	-	6,7	21,0	-	11,1	-	1,9	4,8	-	5	-	-	217	X	
18	FV2	5 (Q)	Fußg.	K1	1 (G)	Spur 1, Kfz	-	8,0	-	1,2	-	-	6,7	101,5	-	11,1	-	9,1	-2,4	3,0	1	-	-	18	X	
19	FV2	5 (Q)	Fußg.	K2	5 (G)	Spur 1, Kfz	-	8,0	-	1,2	-	-	6,7	21,0	-	11,1	-	1,9	4,8	-	5	-	-	280	-	
20	F4	7 (Q)	Fußg.	K1	1 (R)	Spur 1, Kfz	-	7,5	-	1,2	-	-	6,3	54,5	-	11,1	-	4,9	1,4	-	2	-	-	42	X	
21	K3	6 (R)	Spur 1, Kfz	F3	6 (Q)	Fußg.	6,0	5,0	-	7,0	-	4,0	5,6	0,0	-	1,5	-	0,0	5,6	-	6	-	-	45	X	
22	K3	6 (R)	Spur 1, Kfz	FV3	6 (Q)	Fußg.	6,0	5,0	-	7,0	-	4,0	5,6	0,0	-	1,5	-	0,0	5,6	-	6	-	-	45	X	
23	F3	6 (Q)	Fußg.	K3	6 (R)	Spur 1, Kfz	-	7,0	-	1,2	-	-	5,8	0,0	-	11,1	-	0,0	5,8	-	6	-	-	214	X	
24	FV3	6 (Q)	Fußg.	K3	6 (R)	Spur 1, Kfz	-	7,0	-	1,2	-	-	5,8	0,0	-	11,1	-	0,0	5,8	-	6	-	-	277	-	

Richtlinie: RiLSA2015

Projekt	BV: Chausseehaus (Gleisbauarbeiten)					
Knotenpunkt	KP Eutzrischer Str. / Deitzscher Str. / G.-Schumann-Str.					
Auftragsnr.	1300031820	Variante	V03.1 nach Anhörung		Datum	30.08.2017
Bearbeiter	M. Beer	Abzeichnung			Blatt	2.1

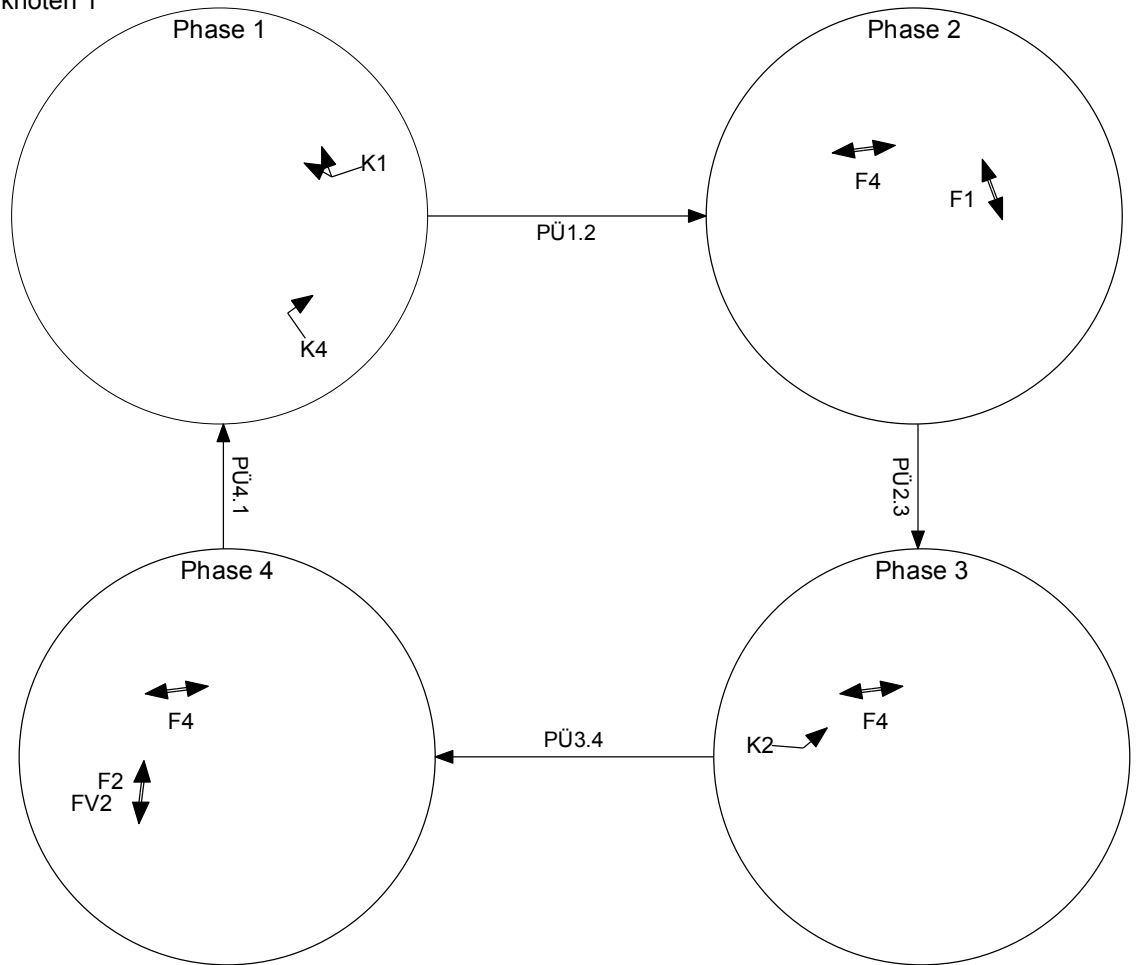
Zwischenzeitenmatrix ZZM

LISA+

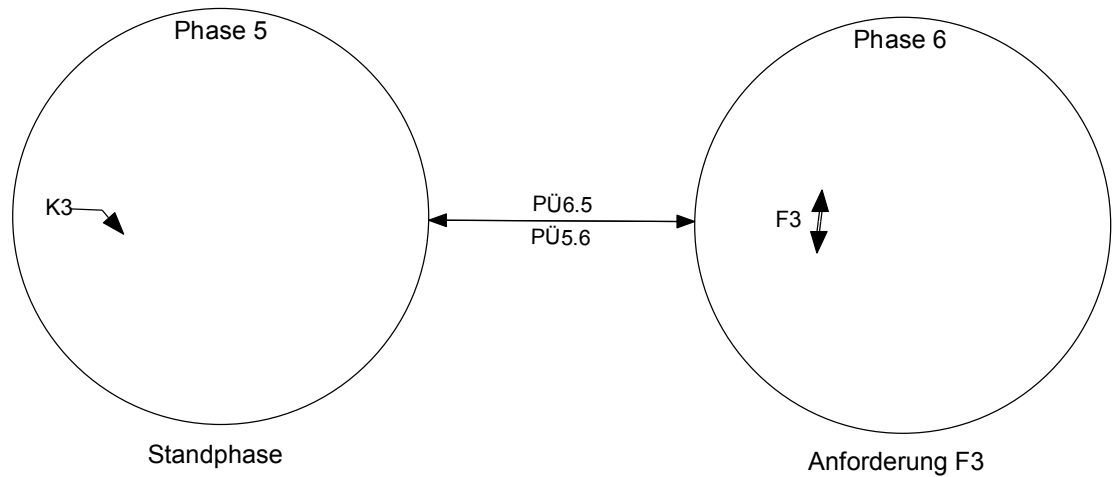
		EINFAHREND									
		K1	K2	K4	F1	F2	FV2	F4	K3	F3	FV3
RÄUMEND	K1	■	18	-	11	16	16	13	-	-	-
	K2	18	■	13	15	8	8	-	-	-	-
	K4	-	6	■	10	-	-	-	-	-	-
	F1	11	5	12	■	-	-	-	-	-	-
	F2	1	5	-	-	■	-	-	-	-	-
	FV2	1	5	-	-	-	■	-	-	-	-
	F4	2	-	-	-	-	-	■	-	-	-
	K3	-	-	-	-	-	-	-	■	6	6
	F3	-	-	-	-	-	-	-	6	■	-
	FV3	-	-	-	-	-	-	-	6	-	■

Projekt	BV: Chausseehaus (Gleisbauarbeiten)				
Knotenpunkt	KP Eutzrischer Str. / Deitzscher Str. / G.-Schumann-Str.				
Auftragsnr.	1300031820	Variante	V03.1 nach Anhörung	Datum	30.08.2017
Bearbeiter	M. Beer	Abzeichnung		Blatt	2.2

Teilknoten 1



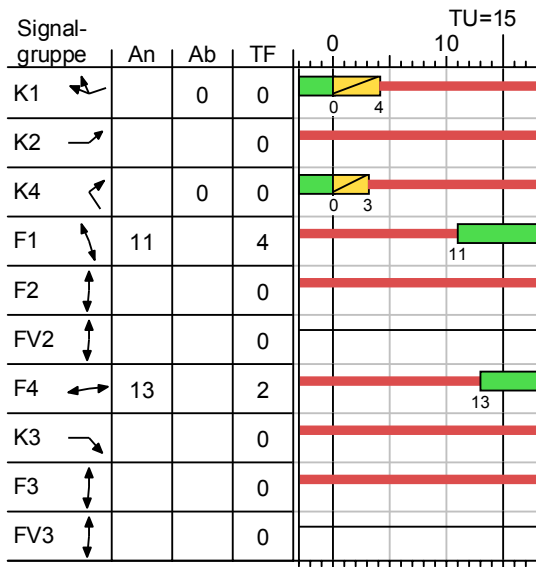
Teilknoten 2



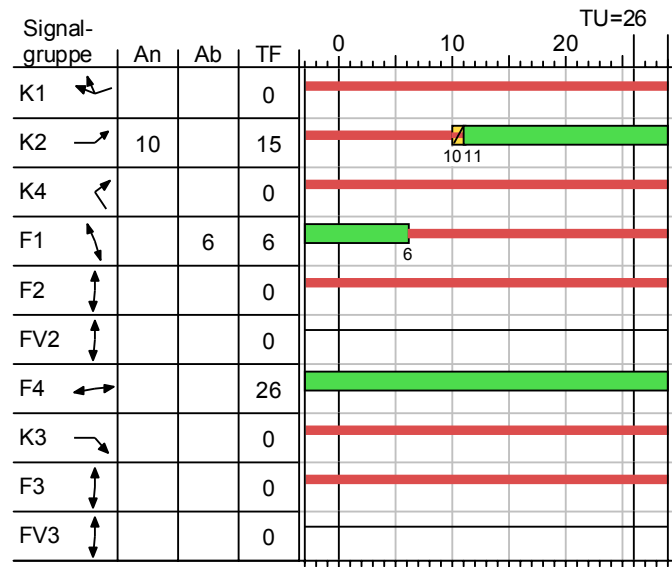
Projekt	BV: Chausseehaus (Gleisbauarbeiten)				
Knotenpunkt	KP Eutzrischer Str. / Deitzscher Str. / G.-Schumann-Str.				
Auftragsnr.	1300031820	Variante	V03.1 nach Anhörung	Datum	30.08.2017
Bearbeiter	M. Beer	Abzeichnung		Blatt	3.1

LISA+

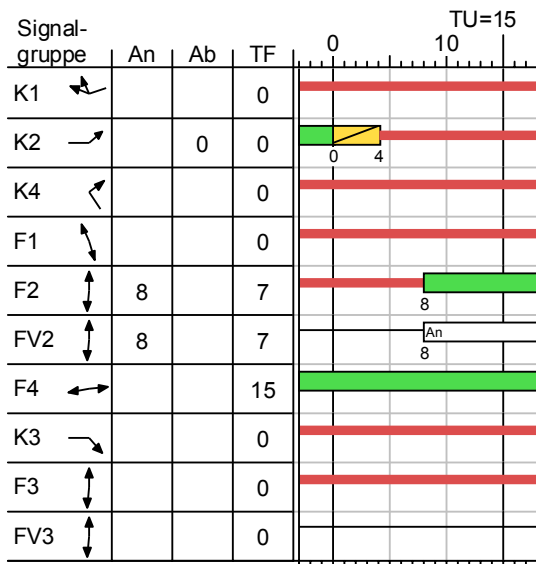
PÜ 1.2



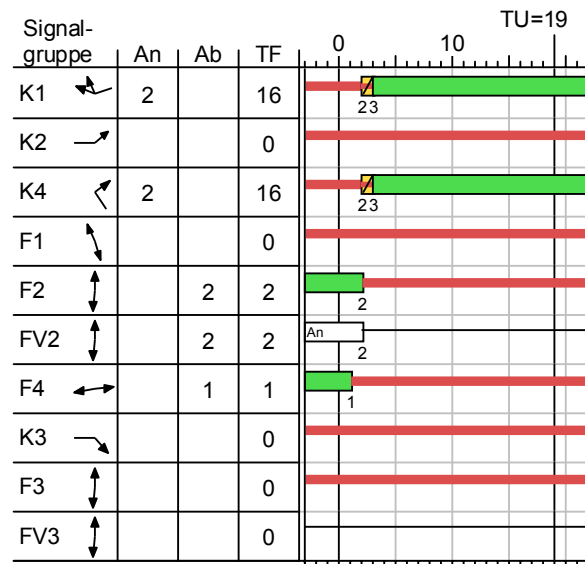
PÜ 2.3



PÜ 3.4



PÜ 4.1

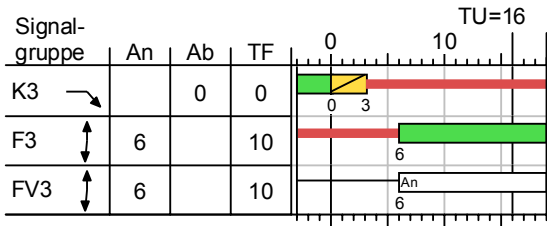


— Aus Gelb Gruen Rot Rotgelb An Ton

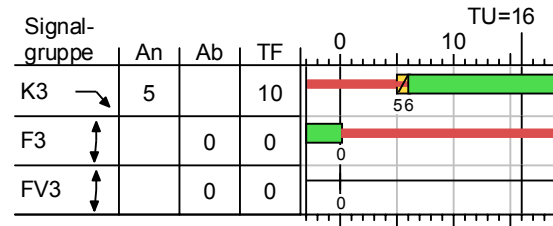
Projekt	BV: Chausseehaus (Gleisbauarbeiten)				
Knotenpunkt	KP Eutzrischer Str. / Deitzscher Str. / G.-Schumann-Str.				
Auftragsnr.	1300031820	Variante	V03.1 nach Anhörung	Datum	30.08.2017
Bearbeiter	M. Beer	Abzeichnung		Blatt	3.2.1






LISA+

PÜ 5.6



PÜ 6.5



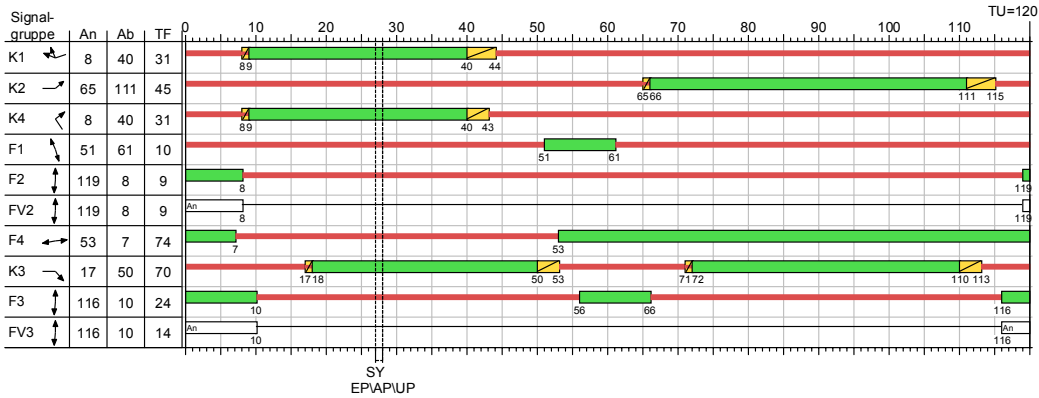
— Aus  Gelb  Gruen  Rot  Rotgelb  Ton

Projekt	BV: Chausseehaus (Gleisbauarbeiten)				
Knotenpunkt	KP Eutzrischer Str. / Deitzscher Str. / G.-Schumann-Str.				
Auftragsnr.	1300031820	Variante	V03.1 nach Anhörung	Datum	30.08.2017
Bearbeiter	M. Beer	Abzeichnung		Blatt	3.2.2

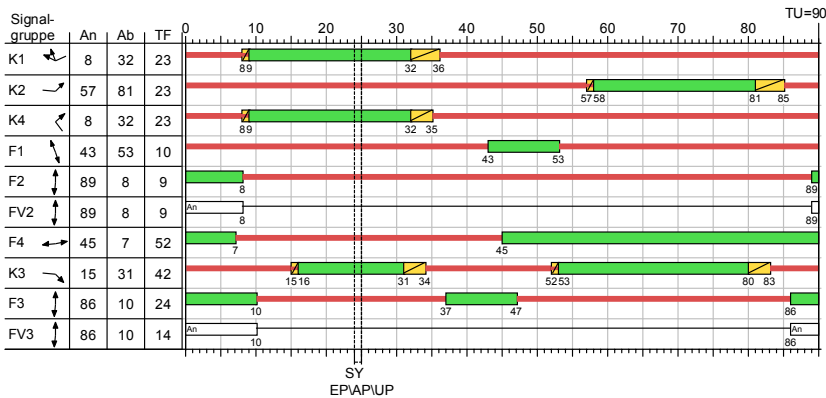
Signalprogramme Blatt 1

LISA+

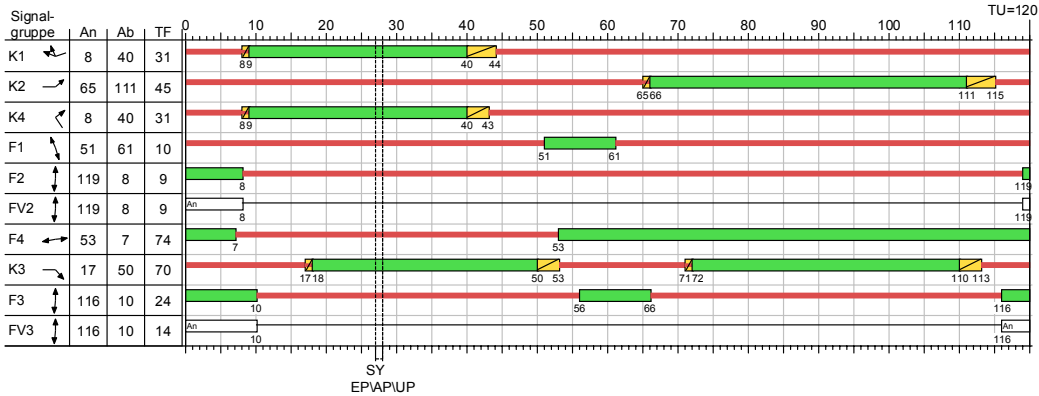
SZP 1



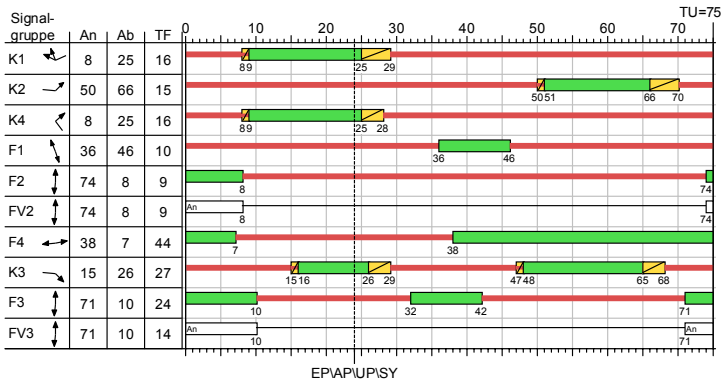
SZP 2



SZP 3



SZP 4



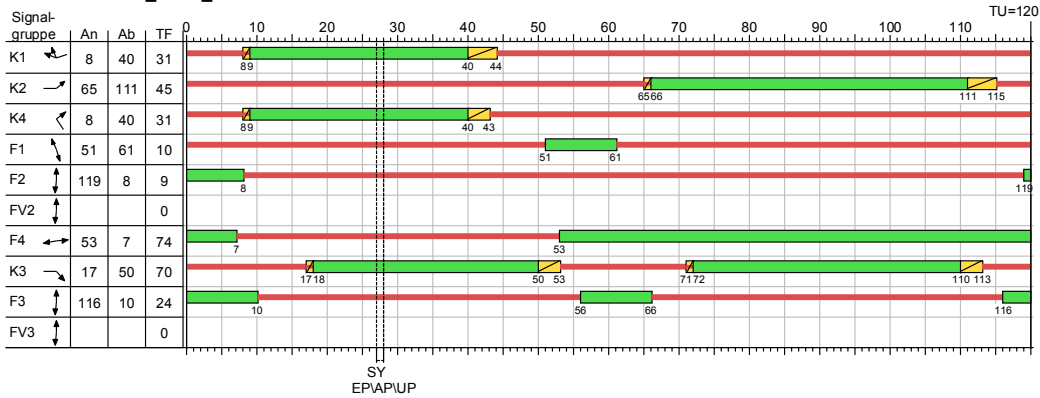
— Aus Gelb Gruen Rot Rotgelb Ton

Projekt	BV: Chausseehaus (Gleisbauarbeiten)				
Knotenpunkt	KP Eutzrischer Str. / Deitzscher Str. / G.-Schumann-Str.				
Auftragsnr.	1300031820	Variante	V03.1 nach Anhörung	Datum	30.08.2017
Bearbeiter	M. Beer	Abzeichnung		Blatt	3.3.1

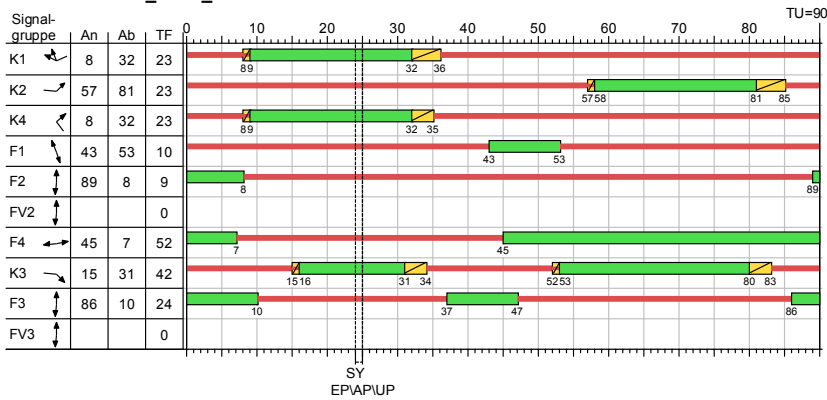
Signalprogramme Blatt 2

LISA+

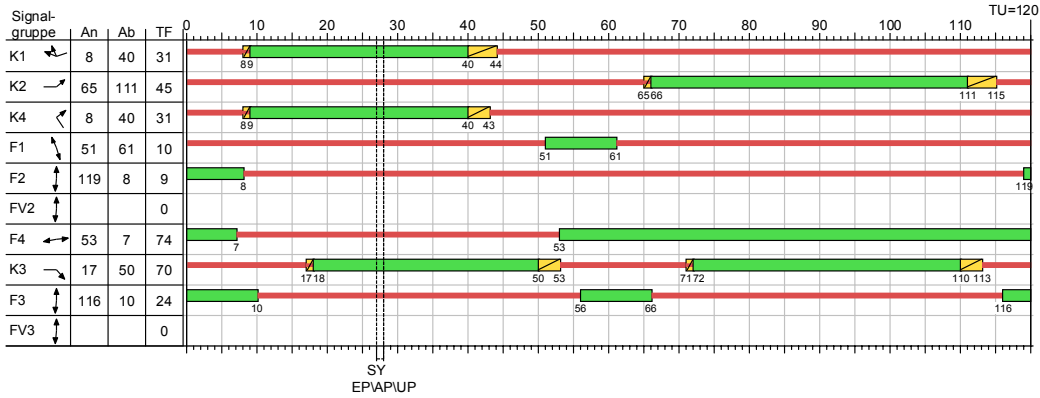
SZP 1_ohne_Blinde



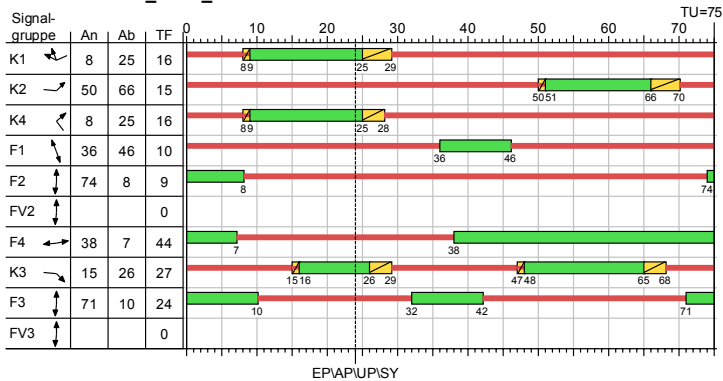
SZP 2_ohne_Blinde



SZP 3_ohne_Blinde



SZP 4_ohne_Blinde

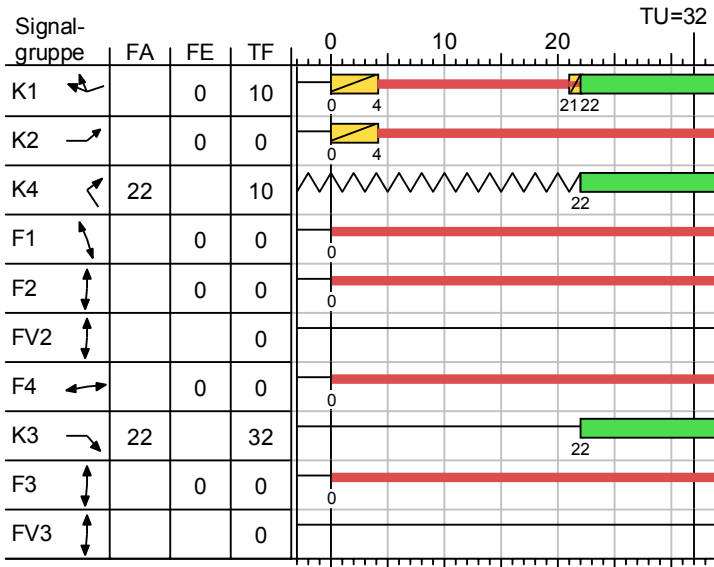


Gelb
 Gruen
 Rot
 Rotgelb

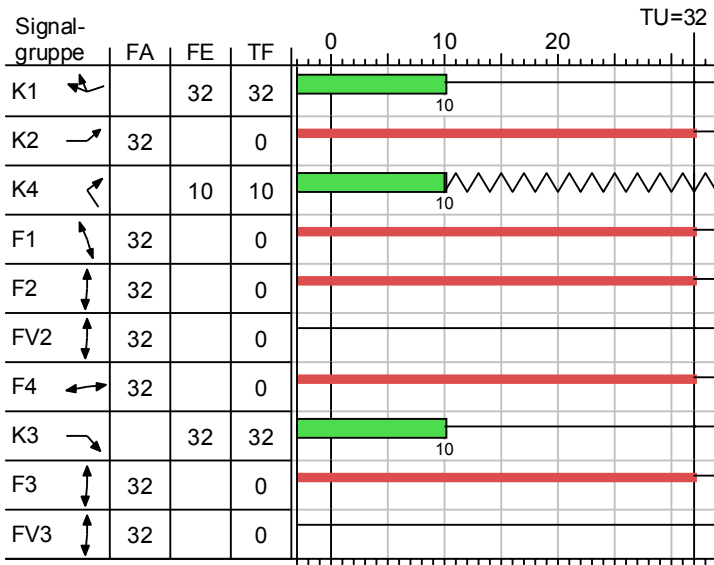
Projekt	BV: Chausseehaus (Gleisbauarbeiten)				
Knotenpunkt	KP Eutzrischer Str. / Deitzscher Str. / G.-Schumann-Str.				
Auftragsnr.	1300031820	Variante	V03.1 nach Anhörung	Datum	30.08.2017
Bearbeiter	M. Beer	Abzeichnung		Blatt	3.3.2

LISA+

EP



AP



Dunkel
 Gelb
 Gelbblinker
 Gruen
 Rot
 Rotgelb

Projekt	BV: Chausseehaus (Gleisbauarbeiten)				
Knotenpunkt	KP Eutzrischer Str. / Deitzscher Str. / G.-Schumann-Str.				
Auftragsnr.	1300031820	Variante	V03.1 nach Anhörung	Datum	30.08.2017
Bearbeiter	M. Beer	Abzeichnung		Blatt	3.3.3

Detektoren

LISA+

Lfd.Nr.	Name	Typ	ID-Nr.	SGR1	SGR2	Lösch- Sek	Prell	Min-Bel.	Mast	Bemerkung
1	ID3	Infrarot	3	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	Dehnung K3
2	BT3.1	Taster	5	FV3	keine	0,0	0,0	0,0	-	Anforderung FV3
3	BT3.2	Taster	6	FV3	keine	0,0	0,0	0,0	-	Anforderung FV3
4	BT2.1	Taster	7	FV2	keine	0,0	0,0	0,0	-	Anforderung FV2
5	BT2.2	Taster	8	FV2	keine	0,0	0,0	0,0	-	Anforderung FV2

Projekt	BV: Chausseehaus (Gleisbauarbeiten)				
Knotenpunkt	KP Eutzrischer Str. / Deitzscher Str. / G.-Schumann-Str.				
Auftragsnr.	1300031820	Variante	V03.1 nach Anhörung	Datum	30.08.2017
Bearbeiter	M. Beer	Abzeichnung		Blatt	3.4

Parametertabelle



LISA+

Parametertabellen

Nr.	Name	Satz_1+3	Satz_2	Satz_4	Bemerkung
1	Koord	1,0	1,0	1,0	Koordinierung aktiv? (1=ja / 0=nein)
2	maxWZ_F3	30,0	30,0	30,0	max. Wartezeit F3
3	maxZL_ID3	4,0	4,0	4,0	Zeitlücke K3
4	min_Ph5	0,0	0,0	0,0	min. Phasendauer K3
5	min_Ph6	0,0	0,0	0,0	min. Phasendauer F3
6	t1	72,0	53,0	46,0	Koordinierungszeitpunkt t1
7	t2	116,0	83,0	68,0	Koordinierungszeitpunkt t2
8	Tfmin_FV2	8,0	8,0	8,0	min. Freigabedauer FV2 (VIB)

Projekt	BV: Chausseehaus (Gleisbauarbeiten)				
Knotenpunkt	KP Eutzrischer Str. / Deitzscher Str. / G.-Schumann-Str.				
Auftragsnr.	1300031820	Variante	V03.1 nach Anhörung	Datum	30.08.2017
Bearbeiter	M. Beer	Abzeichnung		Blatt	3.6

Funktionen

Bibliothek: SBH OML \$ProjectRevision: 1.106 \$

Nr.	Name	Kurzbeschreibung
1	<i>AusgSet</i>	Zustand des unüberwachten Ausgangs setzen.
2	<i>DetAnfo</i>	Ist am Detektor eine Anforderung gesetzt?
3	<i>DetZl</i>	Aktuelle Zeitlücke am Detektor lesen.
4	<i>LbsModifZustand</i>	Aktuelle Modifikation lesen.
5	<i>LbsTx</i>	Aktuelle Umlaufsekunde lesen.
6	<i>PhaDauer</i>	Aktuelle Phasendauer lesen.
7	<i>PhaGet</i>	Ist die Phase aktiv?
8	<i>PueSet</i>	Starten eines Phasenübergangs.
9	<i>SgrAb</i>	Abwurf setzen.
10	<i>SgrAn</i>	Anwurf setzen.
11	<i>SgrBefehlLoeschen</i>	Löschen des aktuellen Schaltbefehls der Signalgruppe.
12	<i>SgrFarbbild</i>	Aktuelles Farbbild der Signalgruppe lesen.
13	<i>SgrFrei</i>	Aktuelle Freigabezeit lesen.
14	<i>SgrFreiMin</i>	Mindestfreigabezeit der Signalgruppe lesen.
15	<i>SgrFreiZustand</i>	Befindet sich die Signalgruppe im Zustand Frei?
16	<i>SgrWunschFarbbild</i>	Gewünschtes Farbbild der Signalgruppe lesen.
17	<i>TimGet</i>	Aktuelle Zählerstand lesen.
18	<i>TimModeSet</i>	Funktion für einen Zeitzähler setzen (starten / anhalten).
19	<i>TimReset</i>	Zeitzähler auf Null zurücksetzen.

Konstanten

Nr.	Name	Kurzbeschreibung
1	<i>LBS_cMzFzs</i>	keine Modifikation, Festzeitsteuerung ist aktiv (Wert = 1).
2	<i>AUSG_cAusgAus</i>	Zustand Ausgang: Aus (Wert = 0).
3	<i>AUSG_cAusgEin</i>	Zustand Ausgang: Ein (Wert = 1).
4	<i>SGR_FbRot</i>	OCIT-Farbbild Rot
5	<i>SGR_FbGruen</i>	OCIT-Farbbild Grün
6	<i>TIM_cTimerModeStop</i>	Zeitzähler Funktion: Angehalten (Wert = 0)
7	<i>TIM_cTimerModelnc</i>	Zeitzähler Funktion: Aufwärts zählen (Wert = 1)

Projekt	BV: Chausseehaus (Gleisbauarbeiten)				
Knotenpunkt	KP Eutzrischer Str. / Deitzscher Str. / G.-Schumann-Str.				
Auftragsnr.	1300031820	Variante	V03.1 nach Anhörung	Datum	30.08.2017
Bearbeiter	M. Beer	Abzeichnung		Blatt	3.7

Wochenplantabelle

Lfd.Nr.	Wochenplan	ID-Nr.	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Bemerkung
1	Standard_1	1	TP1	TP1	TP1	TP1	TP1	TP2	TP3	Standard-Wochenplan

Tagesplan

Tagesplan: TP1 **ID-Nr.:** 1 **Langbezeichnung:** Standard-Tagesplan

Lfd.Nr.	Zeit	Befehl	SZP	VA	ÖV	IV	Koordiniert	Modifikationen	Bemerkung
1	00:00	Umschaltung	SZP 4	-	-	-	X		
2	05:00	Umschaltung	SZP 1	-	-	-	X		
3	09:00	Umschaltung	SZP 2	-	-	-	X		
4	13:00	Umschaltung	SZP 3	-	-	-	X		
5	19:00	Umschaltung	SZP 2	-	-	-	X		
6	22:00	Umschaltung	SZP 4	-	-	-	X		

Tagesplan

Tagesplan: TP2 **ID-Nr.:** 2 **Langbezeichnung:** Standard-Tagesplan

Lfd.Nr.	Zeit	Befehl	SZP	VA	ÖV	IV	Koordiniert	Modifikationen	Bemerkung
1	00:00	Umschaltung	SZP 4	-	-	-	X		
2	08:00	Umschaltung	SZP 2	-	-	-	X		
3	22:00	Umschaltung	SZP 4	-	-	-	X		

Tagesplan

Tagesplan: TP3 **ID-Nr.:** 3 **Langbezeichnung:** Standard-Tagesplan

Lfd.Nr.	Zeit	Befehl	SZP	VA	ÖV	IV	Koordiniert	Modifikationen	Bemerkung
1	00:00	Umschaltung	SZP 4	-	-	-	X		
2	08:00	Umschaltung	SZP 2	-	-	-	X		
3	22:00	Umschaltung	SZP 4	-	-	-	X		

Projekt	BV: Chausseehaus (Gleisbauarbeiten)								
Knotenpunkt	KP Eutzrischer Str. / Deitzscher Str. / G.-Schumann-Str.								
Auftragsnr.	1300031820	Variante	V03.1 nach Anhörung	Datum	30.08.2017				
Bearbeiter	M. Beer	Abzeichnung		Blatt	3.8				